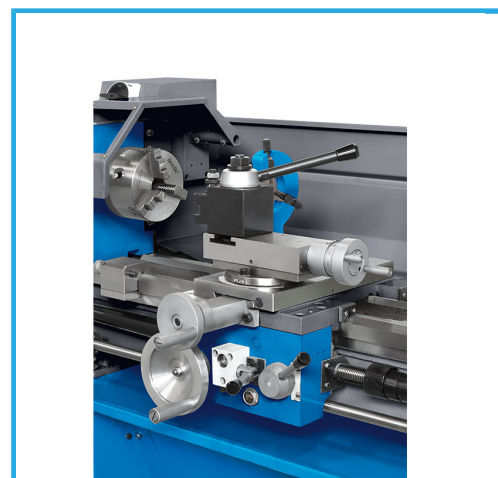


CAJA ENGRANAJES SEMI NORTON Y CAMBIO, VELOCIDAD CON CORREA, PASOS LONGITUDINALES Y, TRASVERSALES, HUSILLO PARA EL TORNEADO,...



€5.830,00



Altura de puntos	160 mm
Diámetro máx. sobre bancada	290 mm
Diámetro máx. en el carro	175 mm
Altura herramienta	20 mm
Distancia entre puntos	750 mm
Paso barra	38 mm
Conexión de mandril	Camlock D1-4
Conicidad paso bara CM	5
Velocidad del husillo	(6) 125 - 2000 rpm
Avances longitudinales	0,07 - 1,0 mm/rev
Avances transversales	0,0017 - 0,25 mm/rev
Roscas métricas	(18) 0,2 - 3,5 mm
Roscas en pulgadas	(21) 8 - 56 TPI
Cono Morse contrapunto CM	3
Dimensiones torno	1450 x 720 x 1280 mm
Motor	230 V 50 Hz 1,5 kW
Dimensiones	1450 x 720 x 1280 mm
Peso neto	310 kg
Dimensiones de embalaje	1450 x 750 x 955 h mm
Peso bruto	336,50 kg
Código de barras	8012667312220

Incluido En El Precio

Plato autocentrante de 3+3 garras Ø 125 mm
Plato de 4 garras independientes Ø 160 mm
Plato liso Ø 200 mm
Brida para mandril de 4 mordazas Ø 160 mm
Luneta móvil
Luneta fija
Punto fijo CM 3
Punto fijo CM 5
Embrague en barra giratoria
Reloj de rosca
Protección husillo de avance
Protección de seguridad para torreta
Protección de seguridad para plato
Protección posterior contra virutas
Torreta de cambio rápido T0AE
Lampara LED
Contrapunto con bloqueo rápido y recorrido de caña 75 mm
Caja engranajes del carro en baño de aceite