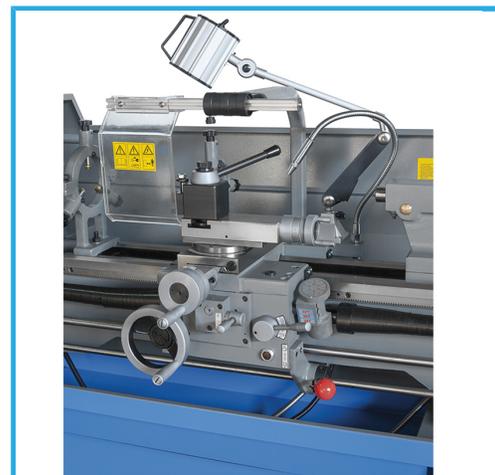


CON SCATOLA INGRANAGGI SEMI NORTON. BARRA DI TORNITURA
CON FRIZIONE REGISTRABILE.



€10.530,00



Altezza punta	160 mm
Diametro max sul banco	320 mm
Diametro max sul carro	198 mm
Diametro max sull'incavo	470 mm
Altezza utensile	20 mm
Distanza tra le punte	1000 mm
Passaggio barra	51 mm
Attacco mandrino	Camlock D1-5
Conicità passaggio barra CM	5
Velocità del mandrino	(8) 70 - 2000 rpm
Avanzamenti longitudinali	0,052 - 1,392 mm/giro
Avanzamenti trasversali	0.009 - 0.253 mm/giro
Filettature metriche	0,4 - 7 mm
Filettature in pollici	4 - 56 TPI
Conicità contropunta CM	3
Motore	400 V 50 Hz 1,5 kW
Dimensioni	1820 x 800 x 1320h mm
Peso netto	625 kg
Dimensioni imballo	1930 x 760 x 1600 h mm
Peso lordo	830,00 kg
Codice EAN	8012667276348

Accessori Inclusi

Mandrino autocentrante 3+3 Ø 200 mm
Mandrino a 4 griffe indipendenti reversibili Ø 200 mm
Bussola di riduzione CM 6/4
Flangia Ø 320 mm
Lunetta mobile
Lunetta fissa
Contropunta fissa CM 3
Contropunta fissa CM 4
Contropunta rotante CM 3
Freno a pedale elettromeccanico
Comparatore di filettatura
Protezione vite madre
Protezione torretta
Protezione mandrino
Paraspruzzi posteriore
Torretta a cambio rapido T0AE
Lampada
Sistema di raffreddamento
Frizione su barra di tornitura
Carrello contropunta a bloccaggio rapido
Ingranaggi del carro a bagno d'olio